



Notitie

Contactpersoon [REDACTED]

Datum 29 april 2008

Kenmerk N001-4590130HDI-srb-V01-NL

Actualisatie akoestisch onderzoek Duck-To BV te Ermelo

1.1 Aanleiding van het onderzoek

Aanleiding van het onderzoek is de melding aangaande een aantal bedrijfswijzigingen binnen de bedrijfsvoering van Duck-To BV op het perceel Fokko Kortlanglaan 116 in Ermelo in het kader van de Wm-vergunning. De melding is beoordeeld door de gemeente Ermelo. In een brief van de gemeente Ermelo van 1 april 2008 (beoordeling melding) wordt verzocht een akoestisch onderzoek uit te voeren voor de huidige representatieve bedrijfssituatie op de gevels van de woningen aan Fokko Kortlanglaan 112 en 108 en op de gevels van de woningen gelegen op de percelen 4303, 4304 en 4305.

1.2 Wijziging in de bedrijfssituatie

In 2001 is door Tauw een akoestisch onderzoek uitgevoerd (rapport R001-3954838OCV-D01-D van 4 oktober 2001) bij Ato Driecorner te Ermelo (nu Duck-to). De in dit rapport beschreven representatieve bedrijfssituatie is nog steeds van toepassing in de huidige situatie met uitzondering van een transportroute op het terrein van de inrichting. In de melding is een andere routing ingevoerd waardoor een deel van het transport nu plaats vindt aan de zuidwest zijde van de slachterij.

Deze transportroute loopt nu, in tegenstelling tot in de vergunde situatie, tussen de woningen gelegen aan de Fokko Kortlanglaan 112 en 108 door. Dit is de aanvoerroute. De voertuigen rijden vervolgens achter de slachterij langs en verlaten het terrein van de inrichting via de 'oude' transportroute aan de noordwest zijde. In bijlage 1 is de ligging van de nieuwe transportroute opgenomen. In tabel 1.1 zijn de gewijzigde mobiele bronnen ten opzichte van rapport R001-3954838OCV-D01-D van 4 oktober 2001 weergegeven.

Wethouders van Ermelo
d.d. 27 MEI 2009 nr. 09014384

Het college van burgemeester en
wethouders van Ermelo,
namens deze,
Ing. [REDACTED]
coördinator Bouwen
[REDACTED]

Tabel 1.1 Gewijzigde mobiele bronnen met een overwegend vaste rijroute

Bron nr.	Omschrijving	Bron- (L_{wr}) [dB(A)] ²⁾	Aantallen per etmaalperiode					
			Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
			Heen	Terug	Heen	Terug	Heen	Terug
Oude representatieve bedrijfssituatie								
12-32	Vrachtwagens aanvoer eenden	97 ¹⁾	2	2	--	--	2	2
112-132	Vrachtwagens aan- en afvoer overig	103 ¹⁾	21	21	--	--	--	--
Nieuwe representatieve bedrijfssituatie								
001	Vrachtwagens aanvoer eenden	97 ¹⁾	2	--			2	--
002	Vrachtwagens aan- en afvoer overig	103 ¹⁾	21	--			--	--

¹⁾ Tauw-expertise / ervaringscijfer, rekening houdend met de rijsnelheid

²⁾ Ten behoeve van de bepaling van de maximale geluidniveaus wordt voor mobiele geluidbronnen rekening gehouden met een verhoging van het equivalente bronvermogen ter grootte van 3 dB(A)

1.3 Geluidvoorschriften

In de vigerende Milieuvergunning (afgegeven door de gemeente Ermelo) zijn geluidvoorschriften verbonden aan de optredende geluidniveaus vanwege het bedrijf in de omgeving van het bedrijf.

De voor dit onderzoek relevante geluidvoorschriften luiden als volgt:

- Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties en de aldaar verrichte werkzaamheden, mag ter plaatse van de gevels van de woningen gelegen aan de Fokko Kortlanglaan 120 en 112 en de woningen op de percelen 4303, 4304 en 4305 gemeten in de dagperiode op een meethoogte van 1,5 meter boven maaiveld en in de avond- en nachtperiode op 5 meter boven maaiveld niet meer bedragen dan:
 - 50 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur
 - 45 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur
 - 40 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur
- Onverminderd het gestelde in het voorgaande voorschrift mogen op de genoemde beoordelingsplaatsen de hoogste waarden van geluidniveaus (L_{Amax}) afkomstig van de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties en de aldaar verrichte werkzaamheden en gemeten in de meterstand 'fast', niet groter zijn dan:
 - 70 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur
 - 65 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur
 - 60 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur

- Het voorschrift met betrekking tot maximale geluidniveaus is niet van toepassing op het laden en lossen voor zover dit plaatsvindt tussen 07.00 en 19.00 uur

Alhoewel de Fokko Kortlanglaan 108 niet specifiek in de geluidvoorschriften is opgenomen, is in het onderzoek er van uitgegaan dat bovengenoemde geluidvoorschriften ook voor deze woning gelden.

1.4 Gehanteerde rekenmethode

Door middel van een overdrachtsberekening zijn de optredende geluidniveaus ter plaatse van de beoordelingspunten bepaald. De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig methode II.8 uit de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999'. Voor de modellering is gebruik gemaakt van het software pakket Geonoise versie 5.41 van DGMR.

Bij de berekening van de overdracht van geluid is uitgegaan van een afname van het geluidniveau door geometrische uitbreiding, luchtabsorptie en bodemabsorptie. Tevens is rekening gehouden met reflecties en afscherming op het terrein van de inrichting en in de omgeving.

Bepaling van de geluidniveaus gedurende de dagperiode vindt plaats op een beoordelingshoogte van 1,5 meter (begane grond). Gedurende de avond- en de nachtperiode vindt bepaling plaats op een beoordelingshoogte van 5,0 meter (verdieping). De geluidniveaus worden invallend beschouwd.

De maximale geluidniveaus worden bepaald door de maatgevende immissieniveaus L_i opgehoogd met het verschil tussen het L_{Amax} en het L_{Aeq} onder aftrek van de meteocorrectie C_m .

De invoergegevens van het rekenmodel zijn in bijlage 2 opgenomen. In bijlage 1 is de ligging van de objecten, de geluidbronnen en de beoordelingspunten weergegeven.

2 Resultaten

2.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In tabel 2.1 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de beoordelingspunten voor de representatieve bedrijfssituatie samengevat. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 3.

Tabel 2.1 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus voor de representatieve bedrijfssituatie

Beoordelingspunt	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,LT}$) [dB(A)]					
	Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
	(07.00-19.00)		(19.00-23.00)		(23.00-07.00)	
	Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing
001 Fokkokortlanglaan 112 no	49	50	45	45	40	40
002 Fokkokortlanglaan 112 nw	44	50	35	45	33	40
003 Fokkokortlanglaan 112 zw	46	50	29	45	33	40
004 Fokkokortlanglaan 112 zo	48	50	42	45	38	40
005 Fokkokortlanglaan 108 no	48	50	37	45	35	40
006 Fokkokortlanglaan 108 nw	42	50	26	45	28	40
007 Fokkokortlanglaan 108 zo	45	50	37	45	33	40
008 Perceel 4303	41	50	38	45	31	40
009 Perceel 4304	42	50	39	45	32	40
010 Perceel 4305	43	50	40	45	33	40

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ter plaatse van de woningen van derden maximaal 50 dB(A)-etmaalwaarde bedraagt. Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau voldoet derhalve aan de vigerende geluidvoorschriften.

2.2 Maximale geluidniveaus

In tabel 2.2 zijn de berekende maximale geluidniveaus voor de representatieve bedrijfssituatie op de beoordelingspunten samengevat. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 4.

Tabel 2.2 Berekende maximale geluidniveaus voor de representatieve bedrijfssituatie

Beoordelingspunt	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Aeq,T}$) [dB(A)]					
	Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
	(07.00-19.00)		(19.00-23.00)		(23.00-07.00)	
	Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing
001 Fokkokortlanglaan 112 no	61	70	--	65	58	60
002 Fokkokortlanglaan 112 nw	69	70	--	65	63	60
003 Fokkokortlanglaan 112 zw	71	70	--	65	65	60
004 Fokkokortlanglaan 112 zo	69	70	--	65	63	60
005 Fokkokortlanglaan 108 no	73	70	--	65	66	60
006 Fokkokortlanglaan 108 nw	72	70	--	65	65	60
007 Fokkokortlanglaan 108 zo	70	70	--	65	63	60
008 Perceel 4303	57	70	--	65	52	60
009 Perceel 4304	57	70	--	65	53	60
010 Perceel 4305	58	70	--	65	54	60

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de grenswaarden voor het maximale geluidniveau ter plaatse van de woningen aan de Fokko Kortlanglaan 112 en 108 in de dag- en nachtperiode overschreden worden. De overschrijdingen worden veroorzaakt door de vrachtwagens die langs de nieuwe transportroute rijden. Echter, de waarden voor de maximale geluidsniveaus zijn in de dagperiode niet van toepassing op laad- en losactiviteiten. In de praktijk blijken overschrijdingen van de maximale geluidsniveaus door laad- en losactiviteiten gedurende de dagperiode in het algemeen niet tot hinder te leiden. Onder de laad- en losactiviteiten worden tevens aanverwante activiteiten verstaan zoals het slaan van autoportieren en het starten, aanrijden, manoeuvreren en wegrijden van de voertuigen. Het maximale geluidniveau voldoet derhalve alleen in de nachtperiode niet aan de vigerende geluidvoorschriften.

2.3 Indirecte hinder

In tabel 2.3 zijn de berekende equivalente geluidniveaus op de dichtstbijzijnde beoordelingspunten vanwege het inrichtingsgebonden verkeer (indirecte hinder) samengevat.

De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 2.3 Berekende equivalente geluidniveaus voor de indirecte hinder

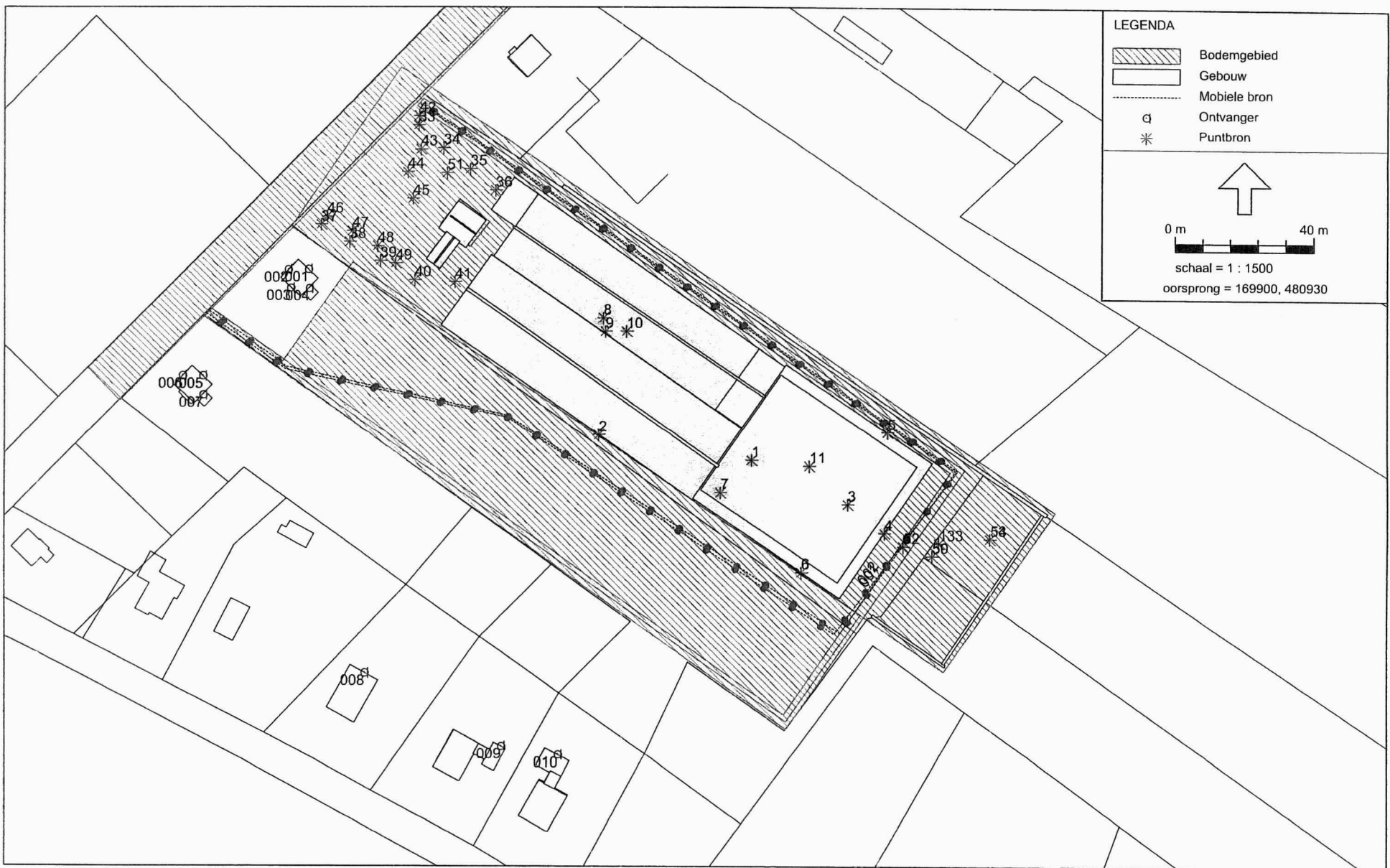
Beoordelingspunt	Equivalente geluidniveaus (L_{Aeq}) [dB(A)]					
	Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
	(07.00-19.00)		(19.00-23.00)		(23.00-07.00)	
	Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing
001 Fokkokortlanglaan 112 no	46	50	27	45	35	40
002 Fokkokortlanglaan 112 nw	50	50	31	45	39	40
003 Fokkokortlanglaan 112 zw	46	50	27	45	35	40
004 Fokkokortlanglaan 112 zo	33	50	17	45	23	40
005 Fokkokortlanglaan 108 no	45	50	28	45	35	40
006 Fokkokortlanglaan 108 nw	49	50	31	45	38	40
007 Fokkokortlanglaan 108 zo	29	50	13	45	20	40
008 Perceel 4303	32	50	14	45	21	40
009 Perceel 4304	30	50	11	45	19	40
010 Perceel 4305	29	50	10	45	18	40

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het equivalente geluidniveau vanwege het inrichtingsgebonden verkeer op de openbare weg ter plaatse van de dichtstbijzijnde woningen van derden maximaal 50 dB(A)-etmaalwaarde bedraagt. Het equivalente geluidniveau voldoet derhalve aan de grenswaarde uit de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer' van 29 februari 1996.

3 Conclusie

Indien de nieuwe transportroute niet in de nachtperiode gebruikt wordt, kan voldaan worden met een melding. Dit betekent dat de aanvoer eenden (2x) in de periode tussen 23.00 en 07.00 uur volgens de oude vergunde bedrijfssituatie zal moeten plaatsvinden via de noordwestzijde. Indien het toch gewenst is in de nachtperiode via de nieuwe transportroute te rijden zal een wijzigingsvergunning moeten worden aangevraagd. Echter, de maximale geluidniveaus in de nachtperiode zijn dermate hoog, dat deze niet zonder adequate maatregelen vergunbaar zijn op basis van de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening.

Bijlage 1 Ligging objecten, bronnen en beoordelingspunten



Bijlage 2 Invoergegevens

Actualisatie akoestisch onderzoek Duck-To BV
Invoergegevens

4590130
Tauw BV

Model: LAr, LT
Groep: hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Bf
001		169933.35	481065.11	0.00
002		170000.77	481105.82	0.00
003		170203.34	481033.00	0.00
004		169957.33	481090.14	0.00

Model:LAr,LT
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	Y-1	X-1	Cp	Refl. 1k	Koppel1	Koppel2
1	Kantoor Ato Driecorner	3.50	0.00	481123.83	170031.42	0 dB	0.80	--	--
2	Kantoor Ato Driecorner	3.50	0.00	481114.78	170027.95	0 dB	0.80	--	--
3	Bedrijfshal Ato Driecorner B	4.50	0.00	481125.76	170054.19	0 dB	0.80	--	--
4	Bedrijfshal Ato Driecorner B	4.50	0.00	481056.61	170113.99	0 dB	0.80	--	--
5	Bedrijfshal Ato Driecorner N	4.50	0.00	481062.86	170105.53	0 dB	0.80	--	--
6	Bedrijfshal Ato Driecorner N	7.30	0.00	481036.79	170099.08	0 dB	0.80	--	--
7	Nok bedrijfshal Ato Driecorner.B	8.00	0.00	481039.33	170101.37	0 dB	0.80	--	--
8	Nok bedrijfshal Ato driecorner.B	8.00	0.00	481046.48	170106.73	0 dB	0.80	--	--
9	Dak bedrijfshal Ato Driecorner.N	7.30	0.00	481066.43	170119.52	0 dB	0.80	--	--
10	Nok kantoor Ato driecorner	6.00	0.00	481105.72	170024.28	0 dB	0.80	--	--
11	Nok kantoor Ato driecorner	8.00	0.00	481119.59	170029.08	0 dB	0.80	--	--
12	Laadruimte Ato driecorner B	7.00	0.00	481125.72	170054.26	0 dB	0.80	--	--
13	Woning Fokkokortlanglaan 112	8.00	0.00	481101.09	169990.65	0 dB	0.80	--	--
20	Schutting	2.00	0.00	480988.58	170172.03	0 dB	0.80	--	--
21	Schutting	2.00	0.00	480988.70	170171.52	0 dB	0.80	--	--
22	Schutting	2.00	0.00	481031.81	170200.57	0 dB	0.80	--	--
23	Woning Fokkokortlanglaan 108	8.00	<-->	481069.94	169960.09	0 dB	0.80	--	--
14	Woning Fokkokortlanglaan 120	8.00	<-->	481171.84	170052.13	0 dB	0.80	--	--
15	Woning derden perceel 4303	8.00	<-->	480988.16	170000.17	0 dB	0.80	--	--
16	Woning derden perceel 4304	8.80	<-->	480969.34	170030.29	0 dB	0.80	--	--
16	Woning derden perceel 4304	8.80	<-->	480965.64	170041.72	0 dB	0.80	--	--
16	Woning derden perceel 4304	8.80	<-->	480965.23	170037.45	0 dB	0.80	--	--
17	Woning derden perceel 4305	8.00	<-->	480964.02	170056.46	0 dB	0.80	--	--
18	Woning derden perceel 4305	8.00	<-->	480954.87	170054.71	0 dB	0.80	--	--
19	Woning derden perceel 4305	8.00	<-->	480957.45	170058.13	0 dB	0.80	--	--

Actualisatie akoestisch onderzoek Duck-To BV
Invoergegevens

4590130
Tauw BV

Model:LA_r,LT
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO H	Aant.puntb	Lengte	Gem.snelhe	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500
001	Vrachtwagens aanvoer eenden	1.00	46	453.88	10	2	--	2	59.60	70.00	78.40	87.40	89.70
002	Vrachtwagens aan/afvoer overig	1.00	46	455.34	10	21	--	--	60.00	81.00	89.00	91.00	96.00

Actualisatie akoestisch onderzoek Duck-To BV
Invoergegevens

4590130
Tauw BV

Model:LAr,LT
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
001	92.70	90.90	84.30	77.70	96.98	37.84	--	36.08
002	99.00	96.00	92.00	83.00	102.98	27.61	--	--

Actualisatie akoestisch onderzoek Duck-To BV
Invoergegevens

4590130
Tauw BV

Model: LAr, LT
Groep: hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Maaiveld	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Woning Fokkokortlanglaan 112 no	<-->	169987.90	481103.90	1.50	5.00	--	--	--	--	13
002	Woning Fokkokortlanglaan 112 nw	<-->	169982.00	481103.75	1.50	5.00	--	--	--	--	13
003	Woning Fokkokortlanglaan 112 zw	<-->	169982.66	481098.47	1.50	5.00	--	--	--	--	13
004	Woning Fokkokortlanglaan 112 zo	<-->	169988.12	481098.34	1.50	5.00	--	--	--	--	13
005	Fokkokortlanglaan 108 no	<-->	169957.40	481072.60	1.50	5.00	--	--	--	--	23
006	Fokkokortlanglaan 108 nw	<-->	169951.52	481072.68	1.50	5.00	--	--	--	--	23
007	Fokkokortlanglaan 108 zo	<-->	169957.49	481067.02	1.50	5.00	--	--	--	--	23
008	Woning perceel 4303	<-->	170004.30	480985.98	1.50	5.00	--	--	--	--	15
009	Woning perceel 4304	<-->	170043.81	480964.66	1.50	5.00	--	--	--	--	16
010	Woning perceel 4305	<-->	170060.15	480962.20	1.50	5.00	--	--	--	--	17

Model: LAr, LT
Groep: hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	Brontype	Richt.	Heek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr	Totaal Gevel	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
1	Dakvlak nabij krattenwasserij	0.10	7.30	Normaal	0.00	360.00	0.00	99.00	99.00	75.29	--	51.30	59.70	65.30
2	Zuidwestgevel panklaaraafdeling	3.00	0.00	Normaal	0.00	360.00	0.00	99.00	99.00	68.10	4	32.50	44.60	54.70
3	Dakvlak nieuwe hal heftruck	0.10	7.30	Normaal	0.00	360.00	0.40	99.00	10.30	78.61	--	58.60	73.70	72.60
4	Zuidoostgvl nieuwe hal heftruc	3.00	0.00	Normaal	0.00	360.00	0.40	99.00	10.30	79.92	6	55.60	71.40	69.20
5	Noordoostgvl nieuwe hal heftru	3.00	0.00	Normaal	0.00	360.00	0.40	99.00	10.30	75.67	6	55.10	70.20	67.10
6	Zuidwestgvl nieuwe hal heftruc	3.00	0.00	Normaal	0.00	360.00	0.40	99.00	10.30	75.67	6	55.10	70.20	67.10
7	Uitlaat vacuumpomp	0.50	7.30	Normaal	0.00	360.00	0.00	99.00	99.00	95.02	--	53.00	59.70	73.40
8	Condensor - 2 ventilatoren	0.80	4.50	Normaal	0.00	360.00	0.00	0.00	3.00	83.21	--	53.30	60.20	71.30
9	Condensor - 1 ventilator	0.80	4.50	Normaal	0.00	360.00	0.00	0.00	3.00	84.65	--	42.70	55.80	67.40
10	Condensor - 6 ventilatoren	1.00	4.50	Normaal	0.00	360.00	3.00	0.00	9.00	92.34	--	53.30	65.00	78.50
11	Toekomstige dakbron nieuwe hal	1.00	7.30	Normaal	0.00	360.00	3.00	0.00	9.00	92.34	--	53.30	65.00	78.50
33	Vrachtwagen route 2	1.00	0.00	Normaal	0.00	360.00	21.80	99.00	99.00	97.90	--	60.10	67.70	75.10
34	Vrachtwagen route 2	1.00	0.00	Normaal	0.00	360.00	24.80	99.00	99.00	97.90	--	60.10	67.70	75.10
35	Vrachtwagen route 2	1.00	0.00	Normaal	0.00	360.00	24.80	99.00	99.00	97.90	--	60.10	67.70	75.10
36	Vrachtwagen route 2	1.00	0.00	Normaal	0.00	360.00	24.80	99.00	99.00	97.90	--	60.10	67.70	75.10
37	Bestelbussen route 3	0.80	0.00	Normaal	0.00	360.00	24.80	99.00	99.00	94.99	--	60.00	78.00	74.00
38	Bestelbussen route 3	0.80	0.00	Normaal	0.00	360.00	24.80	99.00	99.00	94.99	--	60.00	78.00	74.00
39	Bestelbussen route 3	0.80	0.00	Normaal	0.00	360.00	24.80	99.00	99.00	94.99	--	60.00	78.00	74.00
40	Bestelbussen route 3	0.80	0.00	Normaal	0.00	360.00	24.80	99.00	99.00	94.99	--	60.00	78.00	74.00
41	Bestelbussen route 3	0.80	0.00	Normaal	0.00	360.00	24.80	99.00	99.00	94.99	--	60.00	78.00	74.00
42	Personenauto route 4	0.80	0.00	Normaal	0.00	360.00	18.20	23.00	21.20	89.97	--	60.00	79.00	76.00
43	Personenauto route 4	0.80	0.00	Normaal	0.00	360.00	18.20	23.00	21.20	89.97	--	60.00	79.00	76.00
44	Personenauto route 4	0.80	0.00	Normaal	0.00	360.00	18.20	23.00	21.20	89.97	--	60.00	79.00	76.00
45	Personenauto route 4	0.80	0.00	Normaal	0.00	360.00	18.20	23.00	21.20	89.97	--	60.00	79.00	76.00
46	Personenauto route 5	0.80	0.00	Normaal	0.00	360.00	18.20	23.00	26.00	89.97	--	60.00	79.00	76.00
47	Personenauto route 5	0.80	0.00	Normaal	0.00	360.00	18.20	23.00	26.00	89.97	--	60.00	79.00	76.00
48	Personenauto route 5	0.80	0.00	Normaal	0.00	360.00	18.20	23.00	26.00	89.97	--	60.00	79.00	76.00
49	Personenauto route 5	0.80	0.00	Normaal	0.00	360.00	18.20	23.00	26.00	89.97	--	60.00	79.00	76.00
50	Manoeuvreren vrachtwagen	1.00	0.00	Normaal	0.00	360.00	25.60	99.00	23.80	96.98	--	59.60	70.00	78.40
51	Manoeuvreren vrachtwagen	1.00	0.00	Normaal	0.00	360.00	15.60	99.00	99.00	97.90	--	60.10	67.70	75.10
52	Heftruck op buitenterrein	1.00	0.00	Normaal	0.00	360.00	10.80	99.00	15.10	101.79	--	57.40	77.50	83.40
53	Containerhandling stationair	1.00	0.00	Normaal	0.00	360.00	18.50	99.00	99.00	94.60	--	58.00	63.00	73.00
54	Containerhandling toeren	1.00	0.00	Normaal	0.00	360.00	21.60	99.00	99.00	102.98	--	60.00	81.00	89.00
133	Manoeuvreren vrachtwagen	1.00	0.00	Normaal	0.00	360.00	15.40	99.00	99.00	102.98	--	60.00	81.00	89.00

Actualisatie akoestisch onderzoek Duck-To BV
Invoergegevens

4590130
Tauw BV

Model:LAr,LT
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lw. To taal
1	71.30	67.30	67.60	65.10	60.50	55.80	7 5.29
2	63.70	64.80	56.50	54.40	46.50	37.40	6 8.10
3	70.50	69.20	68.70	64.20	57.20	51.40	7 8.61
4	71.50	75.30	71.20	71.30	59.50	52.50	7 9.92
5	65.00	67.70	66.20	68.70	54.70	41.90	7 5.67
6	65.00	67.70	66.20	68.70	54.70	41.30	7 5.67
7	83.20	87.70	89.10	91.00	84.20	72.50	9 5.02
8	76.30	78.90	76.00	72.50	70.80	66.70	8 3.21
9	74.70	79.00	80.80	76.60	69.70	62.10	8 4.65
10	83.60	86.30	87.40	85.40	79.00	70.10	9 2.34
11	83.60	86.30	87.40	85.40	79.00	70.10	9 2.34
33	82.00	88.30	93.80	93.70	86.80	78.30	9 7.90
34	82.00	88.30	93.80	93.70	86.80	78.30	9 7.90
35	82.00	88.30	93.80	93.70	86.80	78.30	9 7.90
36	82.00	88.30	93.80	93.70	86.80	78.30	9 7.90
37	77.00	85.00	90.00	91.00	85.00	81.00	9 4.99
38	77.00	85.00	90.00	91.00	85.00	81.00	9 4.99
39	77.00	85.00	90.00	91.00	85.00	81.00	9 4.99
40	77.00	85.00	90.00	91.00	85.00	81.00	9 4.99
41	77.00	85.00	90.00	91.00	85.00	81.00	9 4.99
42	77.00	78.00	80.00	86.00	83.00	78.00	8 9.97
43	77.00	78.00	80.00	86.00	83.00	78.00	8 9.97
44	77.00	78.00	80.00	86.00	83.00	78.00	8 9.97
45	77.00	78.00	80.00	86.00	83.00	78.00	8 9.97
46	77.00	78.00	80.00	86.00	83.00	78.00	8 9.97
47	77.00	78.00	80.00	86.00	83.00	78.00	8 9.97
48	77.00	78.00	80.00	86.00	83.00	78.00	8 9.97
49	77.00	78.00	80.00	86.00	83.00	78.00	8 9.97
50	87.40	89.70	92.70	90.90	84.30	77.70	9 6.98
51	82.00	88.30	93.80	93.70	86.80	78.30	9 7.90
52	86.30	93.00	96.50	98.00	91.10	85.40	10 1.79
53	76.00	86.00	91.00	90.00	81.00	76.00	9 4.60
54	91.00	96.00	99.00	96.00	92.00	83.00	10 2.98
133	91.00	96.00	99.00	96.00	92.00	83.00	10 2.98

Actualisatie akoestisch onderzoek Duck-To BV
Invoergegevens

4590130
Tauw BV

Model:LA,max alleen verandering
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO H	Aant.puntb	Lengte	Gem.snelhe	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500
001	Vrachtwagens aanvoer eenden	1.00	46	453.88	10	2	--	2	59.60	70.00	78.40	87.40	89.70
002	Vrachtwagens aan/afvoer overig	1.00	46	455.34	10	21	--	--	60.00	81.00	89.00	91.00	96.00

Actualisatie akoestisch onderzoek Duck-To BV
Invoergegevens

4590130
Tauw BV

Model:LA,max alleen verandering
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. Totaal	Ct (D)	Cb (A)	Cb (N)
001	92.70	90.90	84.30	77.70	96.98	37.84	--	36.08
002	99.00	96.00	92.00	83.00	102.98	27.61	--	--

Model:indirecte hinder
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	Brontype	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr	Totaal Gevel	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
74	Bestelwagen noordoost indirect	0.80	0.00	Normaal	0.00	360.00	34.80	99.00	99.00		94.99 --	60.00	78.00	74.00
75	Bestelwagen noordoost indirect	0.80	0.00	Normaal	0.00	360.00	34.80	99.00	99.00		94.99 --	60.00	78.00	74.00
76	Bestelwagen noordoost indirect	0.80	0.00	Normaal	0.00	360.00	34.80	99.00	99.00		94.99 --	60.00	78.00	74.00
77	Bestelwagen noordoost indirect	0.80	0.00	Normaal	0.00	360.00	34.80	99.00	99.00		94.99 --	60.00	78.00	74.00
78	Bestelwagen noordoost indirect	0.80	0.00	Normaal	0.00	360.00	34.80	99.00	99.00		94.99 --	60.00	78.00	74.00
79	Bestelwagen noordoost indirect	0.80	0.00	Normaal	0.00	360.00	34.80	99.00	99.00		94.99 --	60.00	78.00	74.00
80	Bestelwagen noordoost indirect	0.80	0.00	Normaal	0.00	360.00	34.80	99.00	99.00		94.99 --	60.00	78.00	74.00
81	Bestelwagen noordoost indirect	0.80	0.00	Normaal	0.00	360.00	34.80	99.00	99.00		94.99 --	60.00	78.00	74.00
82	Bestelwagen noordoost indirect	0.80	0.00	Normaal	0.00	360.00	34.80	99.00	99.00		94.99 --	60.00	78.00	74.00
83	Bestelwagen noordoost indirect	0.80	0.00	Normaal	0.00	360.00	34.80	99.00	99.00		94.99 --	60.00	78.00	74.00
84	Bestelwagen noordoost indirect	0.80	0.00	Normaal	0.00	360.00	34.80	99.00	99.00		94.99 --	60.00	78.00	74.00
85	Bestelbussen zuidwest indirect	0.80	0.00	Normaal	0.00	360.00	34.80	99.00	99.00		94.99 --	60.00	78.00	74.00
86	Bestelbussen zuidwest indirect	0.80	0.00	Normaal	0.00	360.00	34.80	99.00	99.00		94.99 --	60.00	78.00	74.00
87	Bestelbussen zuidwest indirect	0.80	0.00	Normaal	0.00	360.00	34.80	99.00	99.00		94.99 --	60.00	78.00	74.00
88	Bestelbussen zuidwest indirect	0.80	0.00	Normaal	0.00	360.00	34.80	99.00	99.00		94.99 --	60.00	78.00	74.00
89	Bestelbussen zuidwest indirect	0.80	0.00	Normaal	0.00	360.00	34.80	99.00	99.00		94.99 --	60.00	78.00	74.00
90	Bestelbussen zuidwest indirect	0.80	0.00	Normaal	0.00	360.00	34.80	99.00	99.00		94.99 --	60.00	78.00	74.00
91	Bestelbussen zuidwest indirect	0.80	0.00	Normaal	0.00	360.00	34.80	99.00	99.00		94.99 --	60.00	78.00	74.00
92	Bestelbussen zuidwest indirect	0.80	0.00	Normaal	0.00	360.00	34.80	99.00	99.00		94.99 --	60.00	78.00	74.00
93	Personenauto's noordoost indir	0.80	0.00	Normaal	0.00	360.00	28.20	33.00	33.00		89.97 --	60.00	79.00	76.00
94	Personenauto's noordoost indir	0.80	0.00	Normaal	0.00	360.00	28.20	33.00	33.00		89.97 --	60.00	79.00	76.00
95	Personenauto's noordoost indir	0.80	0.00	Normaal	0.00	360.00	28.20	33.00	33.00		89.97 --	60.00	79.00	76.00
96	Personenauto's noordoost indir	0.80	0.00	Normaal	0.00	360.00	28.20	33.00	33.00		89.97 --	60.00	79.00	76.00
97	Personenauto's noordoost indir	0.80	0.00	Normaal	0.00	360.00	28.20	33.00	33.00		89.97 --	60.00	79.00	76.00
98	Personenauto's noordoost indir	0.80	0.00	Normaal	0.00	360.00	28.20	33.00	33.00		89.97 --	60.00	79.00	76.00
99	Personenauto's noordoost indir	0.80	0.00	Normaal	0.00	360.00	28.20	33.00	33.00		89.97 --	60.00	79.00	76.00
100	Personenauto's noordoost indir	0.80	0.00	Normaal	0.00	360.00	28.20	33.00	33.00		89.97 --	60.00	79.00	76.00
101	Personenauto's noordoost indir	0.80	0.00	Normaal	0.00	360.00	28.20	33.00	33.00		89.97 --	60.00	79.00	76.00
102	Personenauto's noordoost indir	0.80	0.00	Normaal	0.00	360.00	28.20	33.00	33.00		89.97 --	60.00	79.00	76.00
103	Personenauto's noordoost indir	0.80	0.00	Normaal	0.00	360.00	28.20	33.00	33.00		89.97 --	60.00	79.00	76.00
104	Personenauto's zuidwest indire	0.80	0.00	Normaal	0.00	360.00	28.20	33.00	33.00		89.97 --	60.00	79.00	76.00
105	Personenauto's zuidwest indire	0.80	0.00	Normaal	0.00	360.00	28.20	33.00	33.00		89.97 --	60.00	79.00	76.00
106	Personenauto's zuidwest indire	0.80	0.00	Normaal	0.00	360.00	28.20	33.00	33.00		89.97 --	60.00	79.00	76.00
107	Personenauto's zuidwest indire	0.80	0.00	Normaal	0.00	360.00	28.20	33.00	33.00		89.97 --	60.00	79.00	76.00
108	Personenauto's zuidwest indire	0.80	0.00	Normaal	0.00	360.00	28.20	33.00	33.00		89.97 --	60.00	79.00	76.00
109	Personenauto's zuidwest indire	0.80	0.00	Normaal	0.00	360.00	28.20	33.00	33.00		89.97 --	60.00	79.00	76.00
110	Personenauto's zuidwest indire	0.80	0.00	Normaal	0.00	360.00	28.20	33.00	33.00		89.97 --	60.00	79.00	76.00
111	Personenauto's zuidwest indire	0.80	0.00	Normaal	0.00	360.00	28.20	33.00	33.00		89.97 --	60.00	79.00	76.00

Actualisatie akoestisch onderzoek Duck-To BV
Invoergegevens

4590130
Tauw BV

Model:indirecte hinder
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lw. To taal
74	77.00	85.00	90.00	91.00	85.00	81.00	9 4.99
75	77.00	85.00	90.00	91.00	85.00	81.00	9 4.99
76	77.00	85.00	90.00	91.00	85.00	81.00	9 4.99
77	77.00	85.00	90.00	91.00	85.00	81.00	9 4.99
78	77.00	85.00	90.00	91.00	85.00	81.00	9 4.99
79	77.00	85.00	90.00	91.00	85.00	81.00	9 4.99
80	77.00	85.00	90.00	91.00	85.00	81.00	9 4.99
81	77.00	85.00	90.00	91.00	85.00	81.00	9 4.99
82	77.00	85.00	90.00	91.00	85.00	81.00	9 4.99
83	77.00	85.00	90.00	91.00	85.00	81.00	9 4.99
84	77.00	85.00	90.00	91.00	85.00	81.00	9 4.99
85	77.00	85.00	90.00	91.00	85.00	81.00	9 4.99
86	77.00	85.00	90.00	91.00	85.00	81.00	9 4.99
87	77.00	85.00	90.00	91.00	85.00	81.00	9 4.99
88	77.00	85.00	90.00	91.00	85.00	81.00	9 4.99
89	77.00	85.00	90.00	91.00	85.00	81.00	9 4.99
90	77.00	85.00	90.00	91.00	85.00	81.00	9 4.99
91	77.00	85.00	90.00	91.00	85.00	81.00	9 4.99
92	77.00	85.00	90.00	91.00	85.00	81.00	9 4.99
93	77.00	78.00	80.00	86.00	83.00	78.00	8 9.97
94	77.00	78.00	80.00	86.00	83.00	78.00	8 9.97
95	77.00	78.00	80.00	86.00	83.00	78.00	8 9.97
96	77.00	78.00	80.00	86.00	83.00	78.00	8 9.97
97	77.00	78.00	80.00	86.00	83.00	78.00	8 9.97
98	77.00	78.00	80.00	86.00	83.00	78.00	8 9.97
99	77.00	78.00	80.00	86.00	83.00	78.00	8 9.97
100	77.00	78.00	80.00	86.00	83.00	78.00	8 9.97
101	77.00	78.00	80.00	86.00	83.00	78.00	8 9.97
102	77.00	78.00	80.00	86.00	83.00	78.00	8 9.97
103	77.00	78.00	80.00	86.00	83.00	78.00	8 9.97
104	77.00	78.00	80.00	86.00	83.00	78.00	8 9.97
105	77.00	78.00	80.00	86.00	83.00	78.00	8 9.97
106	77.00	78.00	80.00	86.00	83.00	78.00	8 9.97
107	77.00	78.00	80.00	86.00	83.00	78.00	8 9.97
108	77.00	78.00	80.00	86.00	83.00	78.00	8 9.97
109	77.00	78.00	80.00	86.00	83.00	78.00	8 9.97
110	77.00	78.00	80.00	86.00	83.00	78.00	8 9.97
111	77.00	78.00	80.00	86.00	83.00	78.00	8 9.97

Actualisatie akoestisch onderzoek Duck-To BV
Invoergegevens

4590130
Tauw BV

Model:indirecte hinder
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO H	Aant.puntb	Lengte	Gem.snelhe	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500
001	Vrachtwagens	1.00	18	177.85	30	43	--	2	62.00	83.00	91.00	93.00	98.00

Actualisatie akoestisch onderzoek Duck-To BV
Invoergegevens

4590130
Tauw BV

Model:indirecte hinder
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
001	101.00	98.00	94.00	85.00	104.98	29.28	--	40.84

Bijlage 3 Resultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Model: LAr,LT - Duck-To - AKO 2008
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Woning Fokkokortlanglaan 112 no	1.5	48.7	43.0	39.1	49.1	73.0
001_B	Woning Fokkokortlanglaan 112 no	5.0	49.7	44.6	40.4	50.4	72.8
002_A	Woning Fokkokortlanglaan 112 nw	1.5	43.6	34.4	32.6	43.6	69.9
002_B	Woning Fokkokortlanglaan 112 nw	5.0	44.0	34.8	33.3	44.0	69.7
003_A	Woning Fokkokortlanglaan 112 zw	1.5	46.5	28.4	32.6	46.5	75.2
003_B	Woning Fokkokortlanglaan 112 zw	5.0	46.8	29.1	32.8	46.8	75.0
004_A	Woning Fokkokortlanglaan 112 zo	1.5	48.1	39.7	36.8	48.1	75.5
004_B	Woning Fokkokortlanglaan 112 zo	5.0	49.2	41.9	38.4	49.2	75.3
005_A	Fokkokortlanglaan 108 no	1.5	48.0	36.1	34.1	48.0	76.7
005_B	Fokkokortlanglaan 108 no	5.0	48.3	36.8	34.7	48.3	76.4
006_A	Fokkokortlanglaan 108 nw	1.5	41.7	24.6	27.5	41.7	70.1
006_B	Fokkokortlanglaan 108 nw	5.0	41.8	25.9	27.9	41.8	69.9
007_A	Fokkokortlanglaan 108 zo	1.5	45.0	36.0	32.0	45.0	73.9
007_B	Fokkokortlanglaan 108 zo	5.0	45.7	36.6	32.8	45.7	73.6
008_A	Woning perceel 4303	1.5	41.4	36.7	30.3	41.7	70.9
008_B	Woning perceel 4303	5.0	42.5	37.5	31.1	42.5	70.1
009_A	Woning perceel 4304	1.5	41.9	36.4	30.2	41.9	71.1
009_B	Woning perceel 4304	5.0	43.3	38.8	32.0	43.8	70.3
010_A	Woning perceel 4305	1.5	42.7	36.0	30.5	42.7	71.4
010_B	Woning perceel 4305	5.0	44.5	39.7	33.0	44.7	70.8

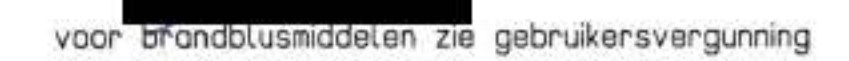
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten maximale geluidniveaus

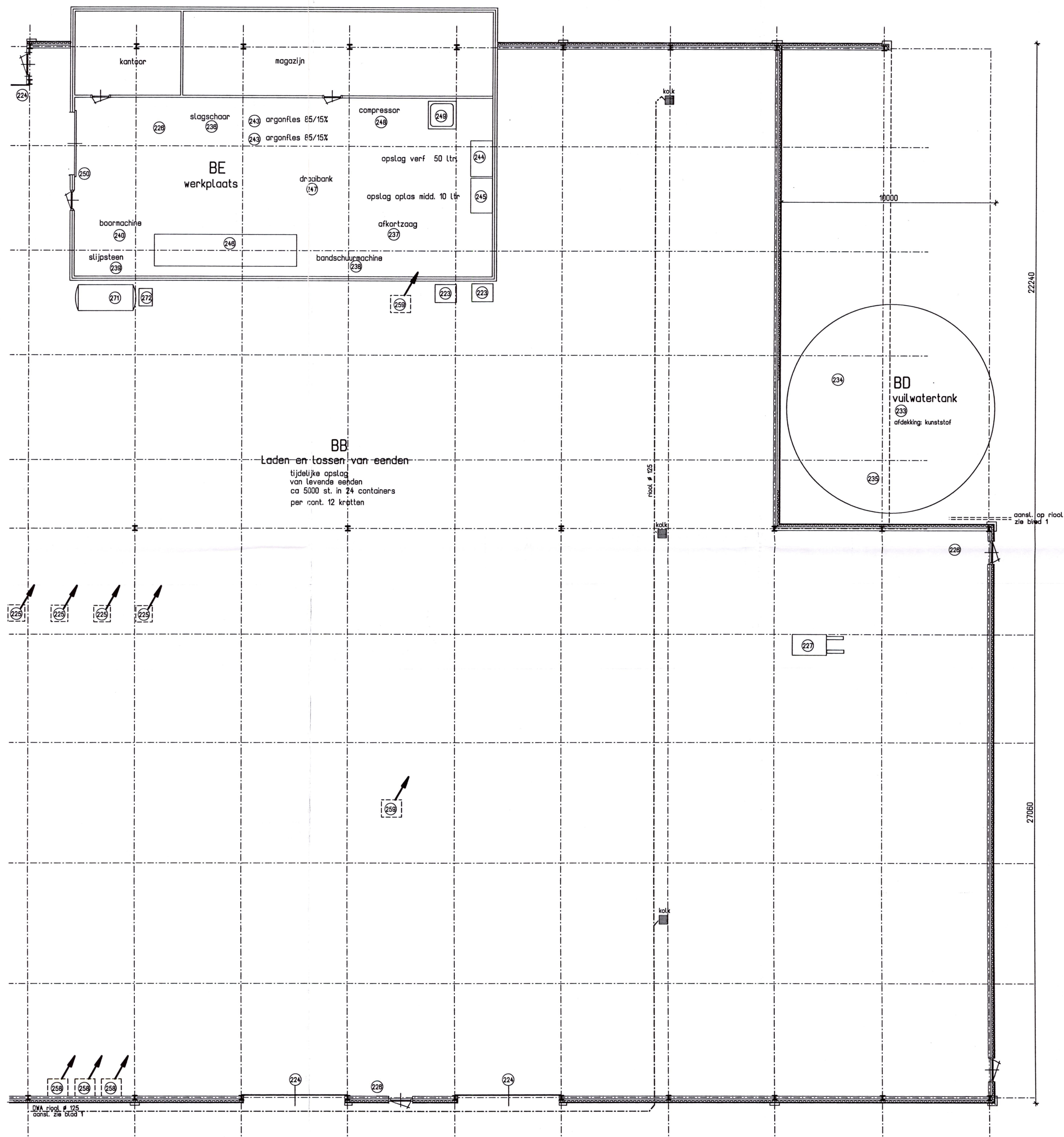
Model: indirecte hinder - Duck-To - AKO 2008
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Woning Fokkokortlanglaan 120 zw	1.5	45.5	27.1	34.5	45.5	75.8
001_B	Woning Fokkokortlanglaan 120 zw	5.0	46.0	27.6	35.0	46.0	75.7
002_A	Woning Fokkokortlanglaan 120 zo	1.5	29.4	12.0	18.5	29.4	60.9
002_B	Woning Fokkokortlanglaan 120 zo	5.0	30.4	13.5	19.7	30.4	60.5
003_A	Woning Fokkokortlanglaan 120 no	1.5	43.3	24.6	32.3	43.3	72.9
003_B	Woning Fokkokortlanglaan 120 no	5.0	43.3	24.6	32.2	43.3	72.8
004_A	Woning Fokkokortlanglaan 120 nw	1.5	49.1	30.4	38.0	49.1	79.0
004_B	Woning Fokkokortlanglaan 120 nw	5.0	49.1	30.5	38.1	49.1	78.7
005_A	Woning Fokkokortlanglaan 112 no	1.5	46.1	26.6	35.0	46.1	76.2
005_B	Woning Fokkokortlanglaan 112 no	5.0	46.4	27.3	35.4	46.4	76.0
006_A	Woning Fokkokortlanglaan 112 nw	1.5	49.9	30.9	38.8	49.9	79.8
006_B	Woning Fokkokortlanglaan 112 nw	5.0	50.0	31.2	39.0	50.0	79.6
007_A	Woning Fokkokortlanglaan 112 zw	1.5	46.2	27.1	35.2	46.2	76.2
007_B	Woning Fokkokortlanglaan 112 zw	5.0	46.5	27.5	35.4	46.5	76.0
008_A	Woning Fokkokortlanglaan 112 zo	1.5	33.1	15.8	22.3	33.1	64.8
008_B	Woning Fokkokortlanglaan 112 zo	5.0	33.6	17.5	23.0	33.6	63.7
009_A	Fokkokortlanglaan 108 no	1.5	45.3	27.2	34.3	45.3	75.6
009_B	Fokkokortlanglaan 108 no	5.0	45.8	27.7	34.8	45.8	75.5
010_A	Fokkokortlanglaan 108 nw	1.5	49.1	30.8	38.1	49.1	79.0
010_B	Fokkokortlanglaan 108 nw	5.0	49.1	30.8	38.1	49.1	78.7
011_A	Fokkokortlanglaan 108 zo	1.5	29.5	12.3	18.7	29.5	61.0
011_B	Fokkokortlanglaan 108 zo	5.0	30.3	13.4	19.6	30.3	60.2
012_A	Woning Fokkokortlanglaan 98	1.5	35.4	16.8	24.4	35.4	68.5
012_B	Woning Fokkokortlanglaan 98	5.0	37.0	18.5	26.0	37.0	67.9
013_A	Woning Julianalaan 134	1.5	37.4	18.1	26.3	37.4	70.2
013_B	Woning Julianalaan 134	5.0	39.4	20.2	28.3	39.4	69.8
014_A	Woning Julianalaan 132	1.5	34.1	15.7	23.1	34.1	67.5
014_B	Woning Julianalaan 132	5.0	35.0	16.4	24.0	35.0	66.6
015_A	Woning Julianalaan 130	1.5	32.3	14.0	21.3	32.3	65.9
015_B	Woning Julianalaan 130	5.0	32.3	13.9	21.3	32.3	64.6
016_A	Woning Julianalaan 128	1.5	30.3	11.8	19.3	30.3	64.1
016_B	Woning Julianalaan 128	5.0	29.8	11.1	18.8	29.8	62.6
017_A	Woning Julianalaan 126	1.5	29.1	10.7	18.1	29.1	62.9
017_B	Woning Julianalaan 126	5.0	28.8	10.2	17.8	28.8	61.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



	H. Bakker Nijkerkerweg 8 3853 NW Ermelo	Architect Tel: 0341-557865 Fax: 0341-562435	Arch. reg. 1900808110 HR. Harderwijk 08054781
---	--	--	--



De afgeleverde tekening is goedgekeurd door de gemeente Ermelo d.d. 27 MEI 2009 nr. 09014384. Het college van burgemeester en wethouders van Ermelo, namens de en, tegelijkertijd met de afgeleverde tekening.

Plan tekening :	Pluimveeslachterij	Betreft :	melding milieuvvergunning
Naam Lokatie:	Tomassen Duck-To b.v.	Fokko Kortlanglaan 116	3853 KH Ermelo
Opdrachtgever:	Tomassen Duck-To b.v.	Fokko Kortlangl. 116	3853 KH Ermelo
blad 2c	Plattegrond	contactpersoon:	
schaal: 1-100	getek.: [redacted]	dossier: 856	opdracht: 2295
datum : 17-10-2005	gewijz. : 24-11-2005	gewijz. : 6-6-2007	gewijz. :
[redacted]	H. Bakker Nijkerkerweg 6 3853 NW Ermelo	Architect Tel: 0341-557865 Fax: 0341-562435	Arch. reg. 1900808110 HR. Harderwijk 08054781